

**BORDURES**

**BORDURE RÉSINE DROITE**  
**BORDURE RÉSINE ARRONDIE**

**PAVÉS**

**PAVÉ RÉSINE D'ANTAN**  
**PAVÉ RÉSINE MODERNE**  
**PAVÉ RÉSINE RUSTIQUE**

**PROFILÉS**

**PROFILÉ PLAT ALU MINÉRAL**  
**PROFILÉ INSERT ALU MINÉRAL**

**AMÉNAGEMENT URBAIN**  
**PAYSAGER**



**COULEURS :**

Couleurs non contractuelles.



GRIS MOYEN



CRÈME

**FORMATS ET CONDITIONNEMENT :**

FORMAT	100 x 100 mm	120 x 120 mm	150 x 150 mm	150 x 200 (1)
TYPE PACK*	PACK	PACK	PACK	PACK
CONTENU	180 PAVÉS	150 PAVÉS	80 PAVÉS	60 PAVÉS
SURFACE POSÉE**	1,98 m <sup>2</sup>	2,34 m <sup>2</sup>	1,92 m <sup>2</sup>	1,90 m <sup>2</sup>

\* Autres formats, nous consulter

\*\* Surface posée finie intégrant les joints de 1 cm

**TESTS DE PERFORMANCE**



**Résistance à la glissance**

Test pendule SRT : 0,94 sur sol sec, 0,75 sur sol humide (concerne la finition avec grains).

Test réalisés par les laboratoires nationaux suivants :

**GINGER CEBTP**  
**CEREMA**  
**LNE**

**PAVÉ RÉSINE MODERNE**  
**PAMM**



**AVANTAGES / BÉNÉFICES PRODUIT**

Antidérapant et non gélif, le pavé résine moderne contribue à l'embellissement et à la sécurité des aménagements urbains et décoratifs des particuliers (parkings, ronds-points, zones 30, passages piétons, îlots-refuges, trottoirs, allées...). Il s'intègre parfaitement grâce à un rendu visuel imitant avec réalisme l'aspect des pavés modernes. Par un procédé industriel unique, le mixage de granulats minéraux dans la résine est parfaitement homogène sur toute l'épaisseur du pavé, garantissant la régularité de ses dimensions et formes.

RÉSINE MÉTHACRYLATE  
RÉSISTANT AUX UV  
NON GÉLIF  
FINITION MODERNE

EXTÉRIEUR  
TRAFIC NORMAL À INTENSE  
TRÈS RÉSISTANT À LA GLISSANCE  
MISE EN CIRCULATION RAPIDE  
CONFORME REACH



**NOTRE CONSEIL**

Pour vos projets d'embellissement urbain, optez pour nos pavés de résine collés, la solution alternative aux pavés encastrés traditionnels pour un rendu visuel équivalent et une facilité de pose inégalée.

**MODE DE POSE**

**Pose par collage**

- Pose avec une colle méthacrylate bi-composante
- Tous types de sols non friables
- Application d'un primaire sur sols béton
- Prévoir 1 cm de joint entre chaque pavé
- Remise en circulation < 1 heure

Trafic supporté : piétonnier et véhicules légers

\* RÉGLEMENTATION | Norme produit NF P98-351 (08/2010). Arrêtés du 8/12/2014 (ERP / IOP existants), 20/04/2017 (ERP et IOP neufs) et du 25/06/1980 (sécurité incendie ERP).

VERSION 2021